

Fábregas
www.grupfabregas.com



VIALIDAD URBANA

Elementos de seguridad vial



www.grupfabregas.com

info@grupfabregas.com

SAFE X ONE

Sistema inteligente de seguridad
para pasos de peatones

Más luz, menos accidentes

Máxima visibilidad. Máxima seguridad.

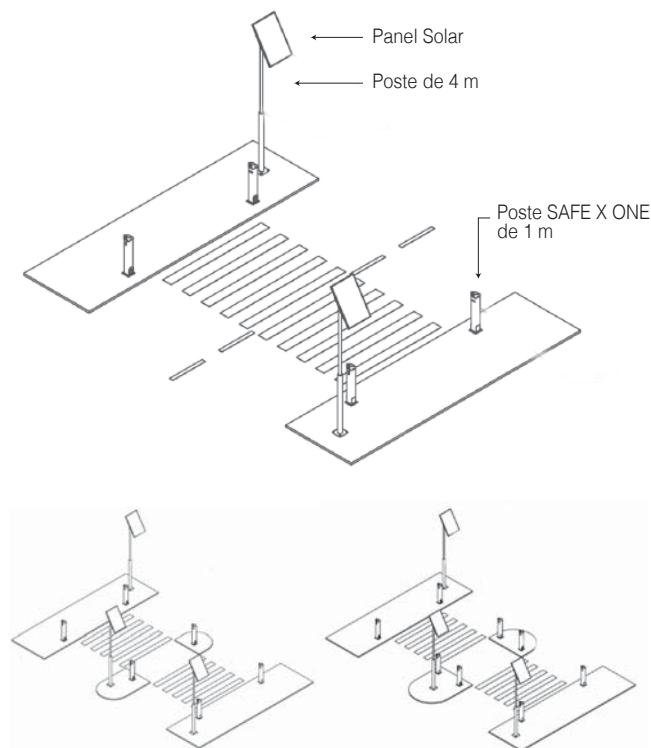
SAFE X ONE



El sistema esta formado por 4 postes de metal instalados en las esquinas de los pasos de peatones.

Cómo funciona **SAFE X ONE** en 3 pasos:

- **Detecta** – Cuando una persona se acerca al paso de peatones, los sensores lo detectan automáticamente.
- **Avisa** – Se enciende una luz amarilla en la parte superior del poste, para advertir a los vehículos que hay alguien apunto de cruzar y frenen.
- **Protege** – Automaticamente se encienden dos luces más, una antes del cruce, que ilumina el suelo antes de cruzar y avisa al peatón despistado de que está apunto de entrar en la zona de paso, y otra luz que ilumina los pies de los peatones que están cruzando, mejorando mucho la visibilidad.



El sistema es especialmente efectivo en zonas de paso con baja visibilidad y altos números de siniestros.

A diferencia de los sistemas de señalización permanente, **SAFE-X-ONE** solo se activa cuando es necesario, evitando que los conductores se acostumbren y pierdan atención.

- **Detección inteligente**
Detecta la intención de cruce del peatón y activa el sistema de forma automática, sin necesidad de pulsar ningún botón.
- **Doble señal luminosa**
Luz amarilla en los postes para avisar a los vehículos, y luz láser en el suelo que ilumina al peatón mientras cruza.
- **Más tiempo de reacción**
Conductores y peatones distraídos detectan el riesgo con antelación, reduciendo el margen de error en el cruce.

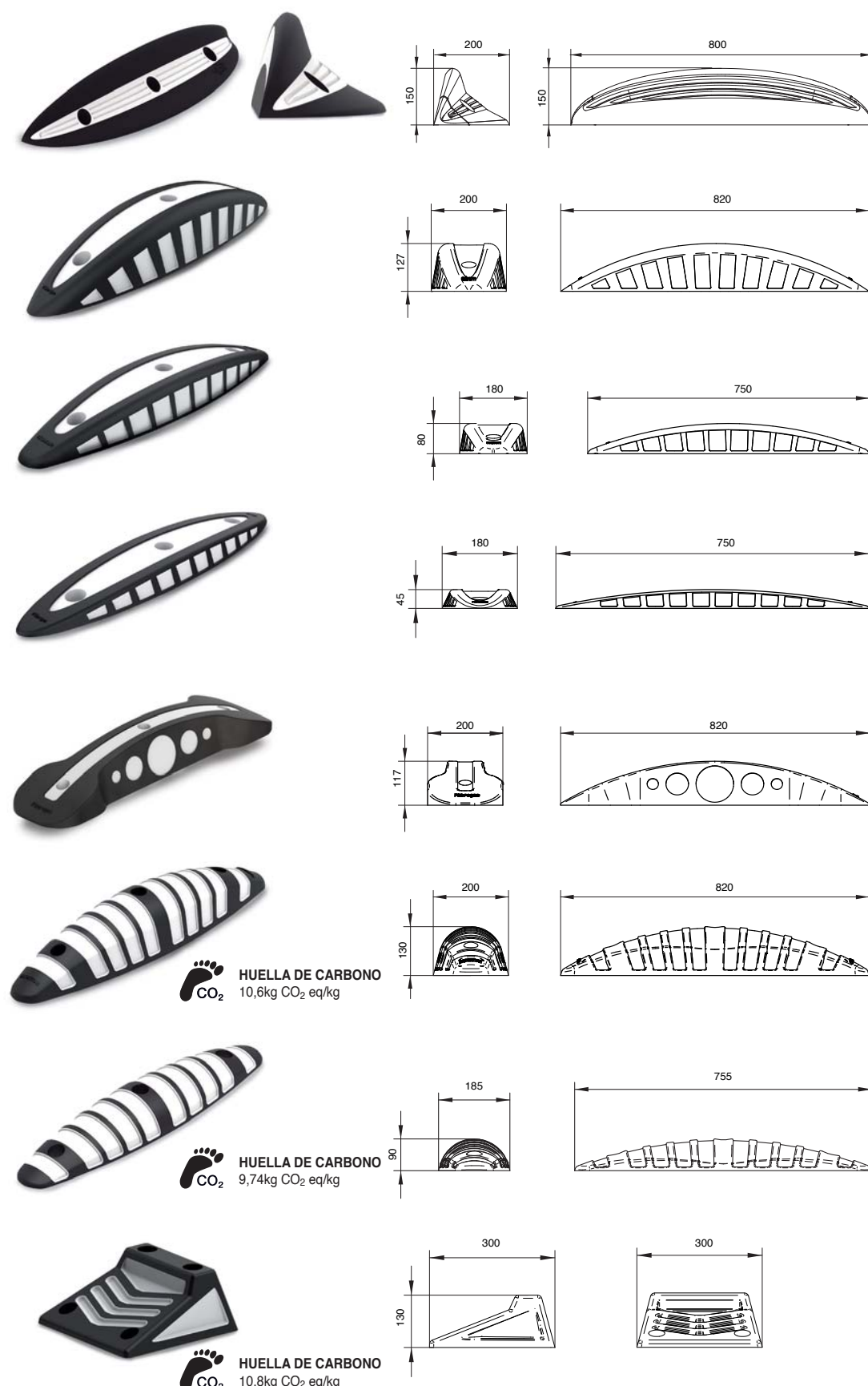
- **Alimentación flexible**
Funciona con energía solar, con conexión eléctrica directa, o combinando ambas según las necesidades de cada ubicación.
- **Reduce el riesgo de accidentes**
Convierte el paso de peatones en un punto mas seguro de la calle, mas iluminación menos accidentes.
- **App de gestión y datos**
Registra el número de peatones que cruzan cada día y la ubicación de todos los postes instalados en la ciudad.



SEPARADOR CARRIL BICI



PRODUCTO DE CIRCUITO CERRADO
100% reciclado y 100% recuperable



MODELO A-LEAF

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
800 x 200 x 150 mm

MODELO A-SKATE-G-BCN

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
820 x 200 x 127 mm

MODELO SKATE-M-BCN

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
748 x 180 x 80 mm

MODELO A-SKATE-P-BCN

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
748 x 180 x 45 mm

MODELO A-SKATE-G-16

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
820 x 200 x 117 mm

MODELO A-LOOP-G

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
820 x 200 x 130 mm

MODELO A-LOOP-M

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
750 x 180 x 80 mm

MODELO A-MID01-P

Separador carril bici con reflectante superior desmontable pintado.
300 x 300 x 125 mm

CON ASISTENCIA TÉCNICA

lavola
MATERIAL
AMORTIZADO
RECICLAJE
RECUPERABLE **ECO**
FRIENDLY

EPD[®]
THE INTERNATIONAL EPD[®] SYSTEM



SEPARADOR CARRIL BICI

SKATE

VENTAJAS AMBIENTALES

Con cada unidad evitamos emitir a la atmósfera 11,9 kg CO₂ eq. "Skate green" permite reducir aún más la huella de carbono. Está fabricado con un mix de PVC postproducción y postconsumo, con polímeros orgánicos ligeros.

SEGURIDAD

Mayor índice de reflectación, ausencia de ángulo de impacto menor de 50°. Separación óptima de 1,3 a máximo 2,3 m.

DISEÑO

Cuerpo, con zonas reflectantes, bajo relieve para reducir el desgaste.

MANTENIMIENTO

Se debe repintar periódicamente, cuando la pintura reflectante no sea visible.

OPCIONES

Plantilla para facilitar la operación de mantenimiento. Los agujeros de anclaje, quedan ocultos mediante unos tapones insertados después de la instalación (Se venden por separado).

OPCIONAL



MANUAL DE INSTALACIÓN

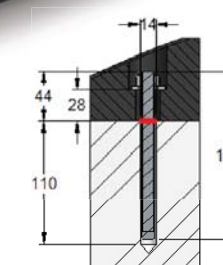
La zona reflectante, queda por debajo del cuerpo del separador de carril, para evitar un desgaste prematuro por fricción.

Superficie ancha y lisa, donde el ciclista puede apoyar el pie de forma estable, para evitar accidentes.

Peso Reducido.
Fácil manipulación e instalación.
Fabricado con materiales reciclados.
Totalmente reciclable.

Franjas laterales reflectantes.

Preparado para instalar mediante tacos de anclaje. Los agujeros se pueden realizar sin desplazar el separador de carril.



Taco químico
HILTI-HI-170 - Sika Anchorfix-1

Tornillos de anclaje INOX A4
HIT-V-M12x150 mm - WS 9350 12x160 mm

PILONAS

FLEXIBLES DURAS

Mod. C-430-TPU

Pilona BCN
Poliuretano

*Opción desmontable

Producto certificado
ACCM
Nº: CP-16-16-101-2

Mod. C-430-TPU PLUS

Pilona BCN
Poliuretano

*Opción desmontable

Producto certificado
ACCM
Nº: CP-16-16-101-2

Mod. C-430-TPU 1200-PLUS

Pilona BCN
Poliuretano

*Opción desmontable

Mod. C-430-TPU-ARO-AT

Base para atornillar pilonas
TPU

Fabricado en Polipropileno

Mod. C-430-TPU-80-BC2-AMA

Pilona BCN
Poliuretano

con banda reflectante

Mod. C-430-TPU-PLUS-80-EM1

Pilona BCN
Poliuretano

con banda reflectante

PILONAS

FLEXIBLES BLANDAS

Mod. H-750-AT-NAR

Pilona para atornillar
al suelo

Poliuretano

Mod. HITO H-75

Polietileno

PILONAS

RÍGIDAS

Mod. P-41P

Sant Feliu
Polipropileno

Mod. C-430

Pilona BCN
Polipropileno

*Opción desmontable

Producto certificado
ACCM
Nº: CP-16-16-101-2



*BASE OPCIÓN DESMONTABLE

Para los Modelos:
C-430-TPU
C-430-TPU PLUS
C-430-TPU 1200-PLUS
C-430

PILONAS
FLEXIBLES TOTAL

POLIURETANO

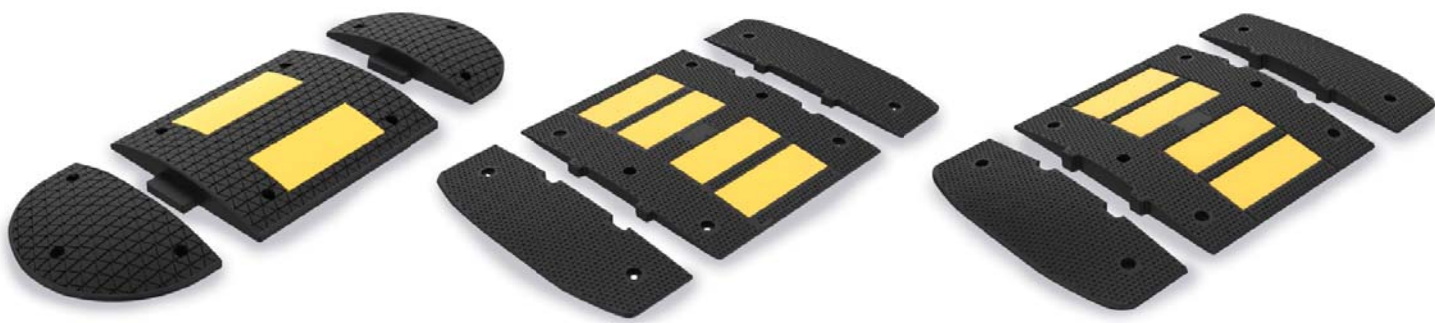
► Mod. C-430-TPU

Producto certificado
ACCM
Nº: CP-16-16-101-2

Videos: <https://youtu.be/siPI0qIn5tc>
<https://youtu.be/awUYdnZmCTc>

C-430-TPU C-430-TPU GRIS C-430-TPU-ROJ RAL 3020 C-430-TPU-AZU RAL 5005 C-430-TPU-AMA RAL 1021 C-430-TPU-VER RAL 6029

REDUCTORES DE VELOCIDAD
CON BANDAS REFLECTANTES



DECELERADOR RE-1

- Mod. RE-1 505x405x50 mm
- Mod. RE-1-FM 250x405x50 mm
- Mod. RE-1-FH 250x405x50 mm

DECELERADOR RE-3-50x60

- Mod. RE-3-50x60 505x606x30 mm
- Mod. RE-3-50x60-H 200x606x30 mm
- Mod. RE-3-50x60-M 200x606x30 mm

DECELERADOR RE-5-50x60

- Mod. RE-5-50x60 505x606x50 mm
- Mod. RE-5-50x60-H 200x606x50 mm
- Mod. RE-5-50x60-M 200x606x50 mm



Ver video
resistencia





APARCABICIS

ONA

► Mod. A-03



BARCELONA

► Mod. A-06 / Mod. A-06 INOX



COPENHAGUEN

► Mod. A-04



APARCA PATINETES

APARCA PATINETES

► Mod. AP-01

Aparca patinetes en acero
Agarres en acero inoxidable
Cuerpo acabado en martelete

